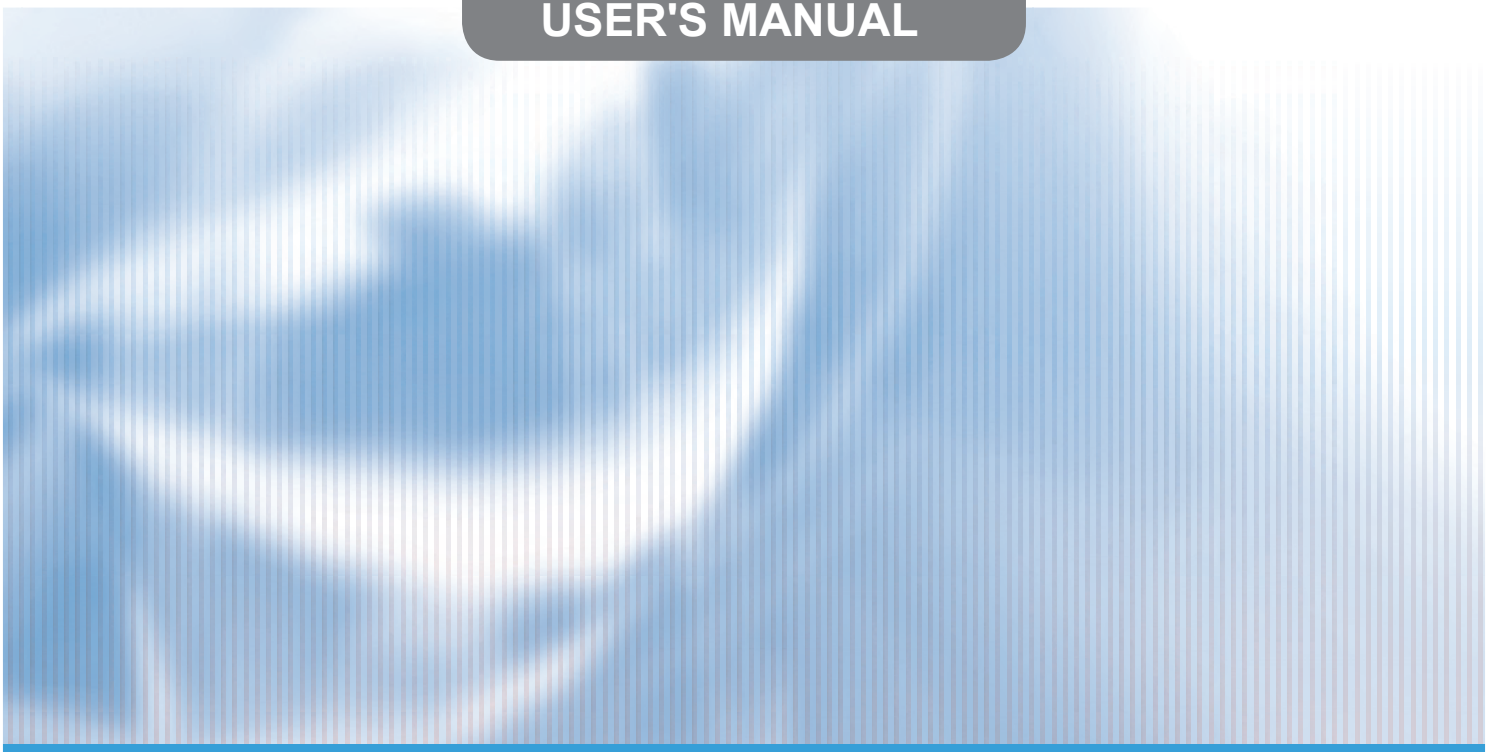
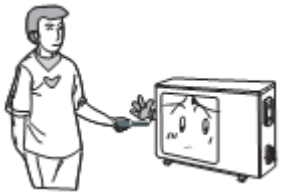
USER'S MANUAL

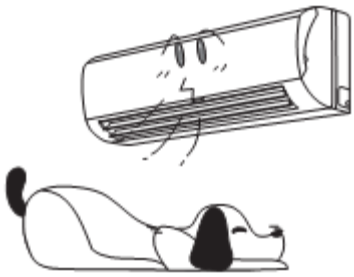
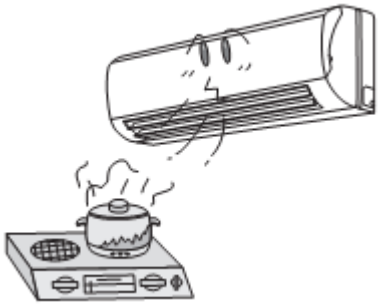


KING SERIE

ASH-09AK PT, ASH-13AK PT,
ASH-18AK PT, ASH-24AK PT

sinclair
AIR CONDITIONING

PRZECZYTAJ UWAŻNIE PONIŻSZE INFORMACJE		
Kiedy wydajność prądowa jest bardzo duża, części elektryczne jednostki ulegną zniszczeniu. Kiedy wydajność prądowa jest bardzo mała, nastąpią duże wibracje sprężarki, które spowodują zniszczenie systemu chłodzenia, kompresora oraz części elektrycznych. Wydajność prądowa powinna być stała, tylko wtedy jednostka będzie pracować stabilnie.	Pamiętaj, aby wyjąć z gniazdka wtyczki od klimatyzatora, jeżeli jednostka nie będzie używana przez długi okres. W przeciwnym wypadku, gromadził się będzie brud i kurz, który może spowodować nieprawidłowe działanie jednostki lub pożar. 	Nigdy nie łącz kabla zasilającego z innym, tak aby przedłużyć kabel. Może to spowodować nieprawidłowe działanie jednostki lub pożar.
Nigdy nie zostawiaj na dłuższy okres otwartych okien lub drzwi, kiedy pracuje klimatyzator. Może to spowodować obniżenie wydajności pracy jednostki. 	Nigdy nie blokuj wlotów oraz wylotów powietrza w jednostkach wewnętrznych oraz zewnętrznych. Może to spowodować obniżenie wydajności pracy jednostki. 	Gniazdko musi być wyposażone w specjalny wyłącznik bezpieczeństwa oraz musi mieć odpowiednią wydajność prądową. Jednostka będzie się załączać po naciśnięciu przycisków “On/Off” . Proszę zbyt często nie włączać lub wyłączać jednostki, ponieważ niekorzystnie wpływa to na klimatyzator.
Gdy wyczujemy zapach spalenizny lub dym, proszę wyłącz z gniazdka klimatyzator i skontaktuj się z serwisem. W przeciwnym wypadku może dojść do zniszczenia jednostki, porażenia prądem lub pożaru.	Trzymaj z dala od jednostki łatwopalne materiały, w odległości nie mniejszej niż 1 metr. W przeciwnym wypadku może dojść do pożaru lub wybuchu.	Nigdy nie naprawiaj sam klimatyzatora.  Może to spowodować porażenie prądem lub pożar. W takim wypadku powinieneś się skontaktować z serwisem.

Nigdy nie odcinaj zepsutych wtyczek zasilających lub kontrolnych. Jeżeli doszło do zepsucia, skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem aby je wymienił.	Dostosuj do swoich potrzeb kierunek wydmuchiwanego powietrza. Czynność tą możesz przeprowadzić używając przycisk “SWING” na pilocie zdalnego sterowania.
Nigdy nie wkładaj rąk do wlotu lub wylotu powietrza. 	Nigdy nie ustawiaj nadmuchu tak aby powietrze wiało prosto na zwierzęta. Może to spowodować pogorszenie się ich zdrowia. 
Nigdy nie ustawiaj nadmuchu tak aby zimne powietrze wiało prosto na ciebie. Może to spowodować pogorszenie się Twojego zdrowia. 	Nie używaj klimatyzatora do takich celów, jak suszenie ubrań, konserwowanie jedzenia itp.
Wylanie wody na klimatyzator podczas mycia, może spowodować porażenie prądem oraz nieprawidłowe działanie jednostki. 	Nigdy nie kładź urządzeń wytwarzających ciepło w pobliżu klimatyzatora. 

ZASADY DZIAŁANIA JEDNOSTKI PODCZAS PROCESU CHŁODZENIA

Działanie:
Klimatyzator schładza powietrze w pomieszczeniu w którym jest zamontowany.

Funkcja przeciw-zamarzaniu:
Podczas, gdy jednostka pracuje w trybie "Chłodzenie" a w pomieszczeniu jest niska temperatura, może dojść do zamarzania przy wymienniku ciepła. Gdy temperatura wewnętrznego wymiennika ciepła spada poniżej 0ºC, komputer sterujący jednostką wewnętrzną zatrzyma kompresor aby ochronić jednostkę.

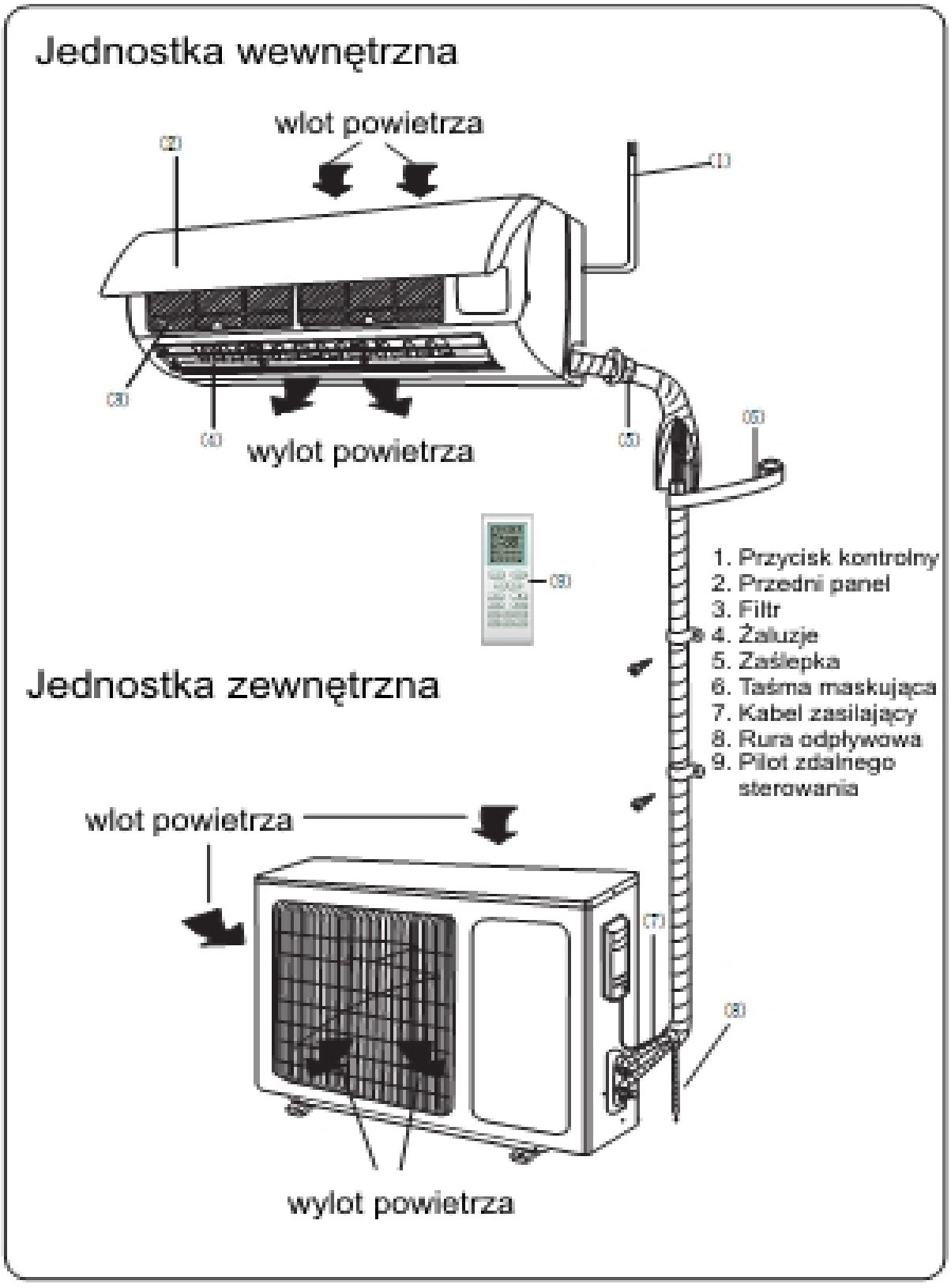
ZASADY DZIAŁANIA JEDNOSTKI PODCZAS PROCESU GRZANIA

Działanie:
Klimatyzator ogrzewa powietrze w pomieszczeniu w którym jest zamontowany.
Gdy temperatura zewnętrzna jest zbyt niska i klimatyzator nie daje rady ogrzać pomieszczenia, należy użyć dodatkowych źródeł dających ciepło.

Rozmrażanie:

- Gdy temperatura zewnętrzna jest niska a wilgotność powietrza jest wysoka, po dłuższej chwili działania szron osadzi się na zewnętrznej jednostce co spowolni proces grzania. Dlatego funkcja rozmrażania załączy się a proces grzania wyłączy się na około 8-10 minut.
- Podczas procesu rozmrażania wentylatory z jednostki zewnętrznej i wewnętrznej wyłączą się.
- Podczas procesu rozmrażania zewnętrzna jednostka może emitować parę wodną.
- Gdy nastąpi koniec procesu rozmrażania, funkcja grzania załączy się automatycznie.

1. NAZWY ORAZ FUNKCJE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW.

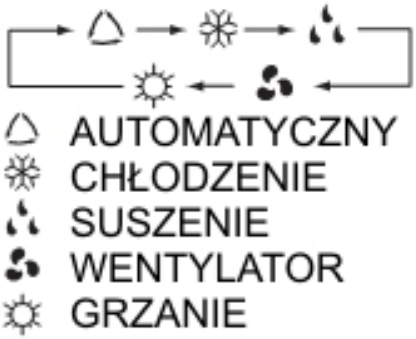


2. FUNKCJE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA.

UWAGA:
Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód pomiędzy odbiorcą a pilotem zdalnego sterowania. Nie rzucaj ani upuszczaj pilota. Nie pozwól aby na pilot wylały się jakieś płyny. Nie kładź pilota w miejscach nasłonecznionych oraz w miejscach gdzie jest szczególnie gorąco.

- **Przycisk "ON/OFF"**
  Po naciśnięciu tego przycisku jednostka załączy się. Po ponownym naciśnięciu tego przycisku jednostka wyłączy się. Funkcja spania skasuje się, gdy wyłączymy jednostkę.

- **Przycisk "MODE"**
  Po naciśnięciu tego przycisku będziesz mógł wybrać tryb pracy dla klimatyzatora (automatyczny, chłodzenie, suszenie, wentylator, grzanie). Po wybraniu trybu "Auto" temperatura nie będzie wyświetlana. Po wybraniu trybu "Heat" początkowa temperatura wynosi 28ºC(82ºF). Po wybraniu innych trybów pracy temperatura początkowa wynosi 25ºC(77ºF).



- **Przycisk "SLEEP"**
  Po naciśnięciu tego przycisku załączymy lub wyłączymy funkcję uśpienia. Po załączeniu jednostki wyłączenie funkcji uśpienia będzie niedostępne. Po wyłączeniu jednostki funkcja uśpienia jest wyłączana automatycznie. Podczas ustawiania funkcji uśpienia, będzie wyświetlany symbol uśpienia, należy wówczas ustawić odpowiedni czas. W trybach pracy "FAN" oraz "AUTO" funkcja uśpienia jest niedostępna.

- **Przycisk "FAN"**
  Po naciśnięciu tego przycisku możemy wybrać tryb pracy wentylatora: automatyczny – powoli – średnio – szybko. Po włączeniu jednostki tryb pracy wentylatora "automatyczny" będzie niedostępny. Tryb pracy wentylatora "powoli" może być ustawiony tylko podczas wydmuchiwania powietrza.

- **Przycisk "CLOCK"**
  Po naciśnięciu tego przycisku możemy ustawić odpowiedni czas, symbol zegara wyświetli się na wyświetlaczu. Po 5 sekundach można ustawić zegar za pomocą przycisków + i –, aby kontynuować naciśnij przycisk i przytrzymaj przez ponad 2 minuty. Co każde 0,5 sekundy wartość na pozycji minut będzie wzrastać o 1. Podczas ustawiania czasu symbol zegara będzie nieprzerwanie wyświetlany. Po załączeniu nie wyświetli się godzina 12:00 tylko ustawiona godzina. Liczby na zegarze będą pokazywać aktualny czas.

- **Przycisk "TEMP"**
  Po naciśnięciu tego przycisku możemy ustawić oraz wybrać następujące tryby: ustawienia temperatury, wewnętrzną temperaturę otoczenia oraz zewnętrzną temperaturę otoczenia. Podczas operowania tym przyciskiem ustawiona temperatura będzie ciągle wyświetlana na pilocie zdalnego sterowania.

- **Przycisk "BLOW"**
  Po naciśnięciu tego przycisku możemy ustawić wdmuchiwane oraz wydmuchiwane powietrze. Podczas trybów pracy "COOL" oraz "DRY" naciśnij przycisk "BLOW". Na wyświetlaczu pojawi się napis "DRY" , oznaczający załączenie funkcji "BLOW". Gdy naciśniemy ponownie przycisk "BLOW" z wyświetlacza zniknie napis "DRY" a funkcja "BLOW" zostanie wyłączona. Gdy operujemy przyciskami "ON/OFF" oraz zmieniamy tryby pracy z chłodzenia na suszenie, status "BLOW" pozostaje w oryginalnej wcześniej ustawionej pozycji. Gdy jednostka jest wyłączona, można tylko ustawić wydmuchiwane powietrze. Funkcja ta nie jest dostępna w trybie "AUTO", "FAN" oraz "HEAT".

- **Przycisk "TURBO"**
  Podczas pracy jednostki w trybie "COOL" oraz "HEAT" naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie lub wyłączenie funkcji "TURBO". Gdy funkcja "TURBO" jest załączona, sygnał TRUBO jest wyświetlany na wyświetlaczu LCD. Sygnał TURBO zostanie automatycznie wyłączony gdy zmienimy tryb pracy klimatyzatora lub prędkość wentylatora.

- **Przycisk "+"**
  Po naciśnięciu przycisku "+" mamy możliwość ustawienia temperatury. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy aby ustawić wymaganą temperaturę. Podczas ustawiania temperatury napis ºC(ºF) będzie wyświetlany przez cały czas. Ustawianie wymaganej temperatury jest niedostępne podczas trybu pracy klimatyzatora "AUTO". Temperaturę w stopniach Celcjusza można ustawić w przedziale od 16 do 30 ºC. Temperaturę w stopniach Fahrenheita można ustawić w przedziale od 61 do 86 ºF.

- **Przycisk "–"**
  Po naciśnięciu przycisku "–" mamy możliwość ustawienia temperatury. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy aby ustawić wymaganą temperaturę. Podczas ustawiania temperatury napis ºC(ºF) będzie wyświetlany przez cały czas. Ustawianie wymaganej temperatury jest niedostępne podczas trybu pracy klimatyzatora "AUTO".

- **Przycisk "LIGHT"**

  Służy właczania i wyłaczania wyświetlacza na panelu przednim jednostki

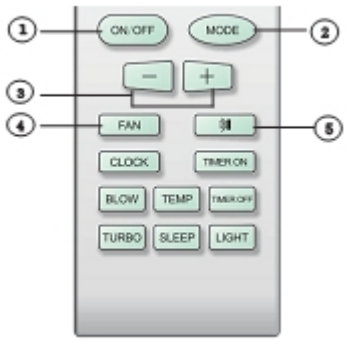
- **Przycisk "TIMER ON"**
  Podczas gdy napis "ON" będzie wyświetlany, numery sekcji będą pokazane również. Po 5 sekundach poprzez naciśnięcie przycisków + i – będziemy mogli ustawić czas w poszczególnych sekcjach. Każde naciśnięcie przycisków + i – spowoduje wzrost lub spadek wartości o 1 minutę. Dłuższe przytrzymanie przycisków + lub – spowoduje następujące zmiany: przytrzymanie 2,5 sekundy przycisku spowoduje potwierdzenie pierwszej pozycji i przejście do drugiej pozycji, przytrzymanie 5 sekund i naciśnięcie przycisku "TIMER" spowoduje potwierdzenie ustawień. Przed ustawianiem TIMERA, najpierw ustaw aktualny czas.

- **Przycisk "TIMER OFF"**
  Naciśnięcie tego przycisku spowoduje wejście do ustawień wyłączenia TIMERA oraz miganie na wyświetlaczu ikony TIMER OFF. Metody ustawiania są takie same jak dla funkcji TIMER ON.

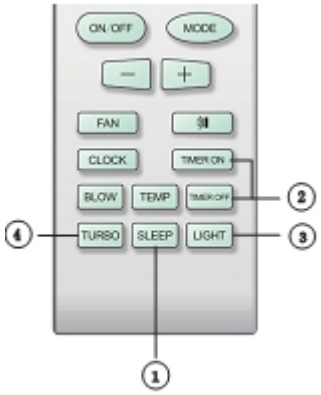
- **Przycisk ustawień żaluzji**
  Naciśnięcie tego przycisku spowoduje możliwość ustawienia wymaganej cyrkulacji powietrza.

Pilot zdalnego sterowania jest uniwersalnv. Posiada on trzy rodzaje ustawień żaluzji.

3. OPERACJE NA PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA.



1. Naciśnij przycisk ON/OFF aby załączyć jednostkę,
2. Naciśnij przycisk "MODE" aby wybrać wymagany tryb pracy klimatyzatora,
3. Naciśnij przyciski + lub – aby ustawić odpowiednią temperaturę,
4. Naciśnij przycisk "FAN" aby ustawić prędkość pracy wentylatora,
5. Naciśnij przycisk aby wybrać odpowiednią cyrkulację powietrza.



1. Naciśnij przycisk "SLEEP" aby ustawić czas wyłączenia klimatyzatora,
2. Naciśnij przycisk "TIMER ON" lub "TIMER OFF" aby ustawić włączenie lub wyłączenie jednostki o określonym czasie,
3. Naciśnij przycisk "LIGHT" aby włączyć lub wyłączyć podświetlenie,
4. Naciśnij przycisk "TURBO" aby włączyć lub wyłączyć funkcję TURBO.

Odnośnie funkcji "BLOW"

1. Podczas załączania funkcji "BLOW": Po wyłączeniu jednostki przez naciśnięcie przycisku ON/OFF wewnętrzny wentylator będzie nadal pracował przez ok. 10 minut na powolnej prędkości. Naciśnij w tym czasie przycisk "BLOW" aby zatrzymać wentylator wewnętrzny.
2. Podczas wyłączania funkcji "BLOW": Po wyłączeniu jednostki przez naciśnięcie przycisku ON/OFF jednostka wyłączy się całkowicie.

Odnośnie funkcji "AUTO RUN"

Gdy wybierzemy tryb "AUTO RUN" , ustawiona temperatura nie będzie wyświetlana na wyświetlaczu LCD. Będzie zgodna z temperaturą pokojową oraz odpowiednia tak aby użytkownik czuł się komfortowo.

Odnośnie funkcji "TURBO"

Gdy załączymy tą funkcję, wentylator zacznie pracować z bardzo szybką prędkością aby schłodzić

lub zagrzać w jak najszybszym czasie pomieszczenie.

Odnośnie blokady klawiatury

Naciśnij jednocześnie przyciski + i – aby zablokować lub odblokować klawiaturę. Gdy pilot zdalnego sterowania jest zablokowany, będzie wyświetlona ikona blokady. Jeżeli odblokujemy klawiaturę ikona blokady zniknie z wyświetlacza.

Odnośnie wyboru cyrkulacji powietrza

1. Naciśnij jednocześnie przyciski "SWING UP" i "SWING DOWN" na ok. 2 sekundy aby żaluzje pracowały w górę i w dół. Gdy wybierzemy odpowiednie ustawienie żaluzji, należy puścić oba przyciski tak aby żaluzje wydmuchiwały powietrze w odpowiednim kierunku.
2. Podczas trybu "SWING UP" i "SWING DOWN" kiedy status jest zmieniony z wyłączonego do , należy nacisnąć ponownie na 2 sekundy przycisk, wtedy status przełączy się w stan wyłączenia.

Odnośnie wyboru pomiędzy stopniami Celcjusza a Fahrenheita

Podczas gdy jednostka jest wyłączona, naciśnij jednocześnie przyciski + i – aby przełączyć ºC na ºF lub na odwrót,

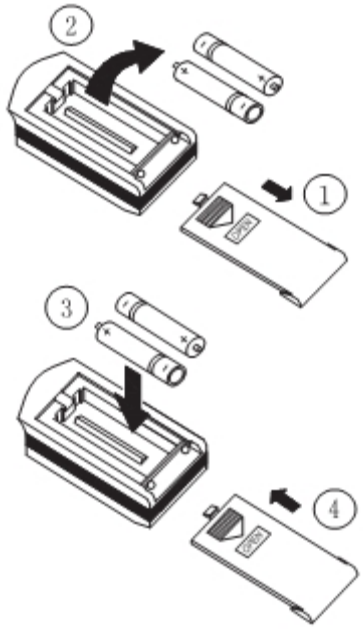
Odnośnie nowej funkcji rozmrażania

Po włączeniu tej funkcji za pomocą pilota zdalnego sterowania jednostka będzie pracować w trybie rozmrażania. Jeżeli wyłączymy jednostkę za pomocą pilota zdalnego sterowania, funkcja rozmrażania nie wyłączy się dopóki nie zakończy się cały proces.

Jeżeli pilot zdalnego sterowania jest wyłączony, naciśnij jednocześnie przyciski "MODE" oraz "BLOW" aby załączyć lub wyłączyć nową funkcję. Jeżeli jednostka pracuje w trybie rozmrażania, na wyświetlaczu pojawi się napis H1. Jeżeli przełączymy jednostkę do trybu pracy "HEAT" na wyświetlaczu pojawi się napis H1 który zniknie po 5 sekundach. Jeżeli to nie zadziała naciśnij równocześnie przyciski + i – aby zniknął napis H1 a pojawiła się ustawiona temperatura.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

1. Naciśnij lekko i zsuń klapkę z tylnej części pilota zdalnego sterowania.
2. Wyjmij stare baterie ze środka
3. Włóż dwie nowe baterie typu AAA 1,5V zwracając uwagę na polaryzację
4. Zasuń i zamknij klapkę z tyłu pilota zdalnego sterowania.



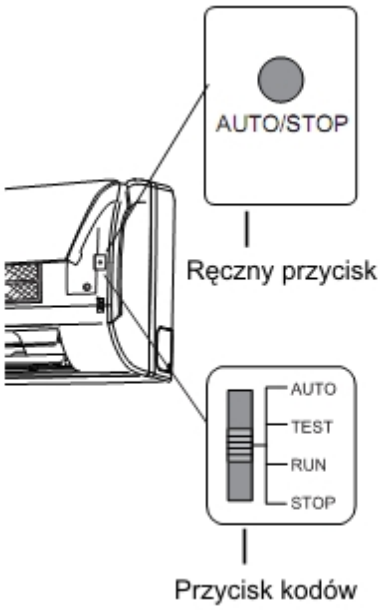
Uwaga:

- Podczas wymiany baterii nie należy mieszać nowych ze zużytymi lub innymi bateriami.
- Jeżeli nie używamy pilota zdalnego sterowania przez dłuższy czas, należy wyjąć baterie ze środka. W przeciwnym wypadku może dojść do wycieku kwasu z baterii oraz zalania i zniszczenia pilota.
- Pilot powinien znajdować się w odległości 1 metra od telewizora, radia itd.
- Jeżeli pilot zdalnego sterowania nie działa prawidłowo, wyjmij z niego baterie i odczekaj 30 sekund a następnie włóż je z powrotem. Jeżeli dalej nie będzie normalnie działał należy wymienić obie baterie na nowe.

Jeżeli pilot zdalnego sterowania ulegnie zniszczeniu lub zgubi się, użyj ręcznego przycisku. Klimatyzator będzie chodził w trybie automatycznym, więc nie będzie możliwości zmiany temperatury oraz prędkości wentylatora.

Operacje na ręcznym przycisku:

- Załączanie: Kiedy jednostka przestanie pracować, naciśnij przycisk ON/OFF . Jednostka przełączy się w tryb pracy automatyczny. Komputer jednostki dostosuje automatycznie temperaturę pokojową do wybranych trybów pracy (chłodzenie, grzanie, wentylator), tak aby uzyskać jak najbardziej komfortowe warunki.
- Wyłączanie: Kiedy jednostka pracuje, naciśnij przycisk ON/OFF – wtedy nastąpi wyłączenie jednostki.



Operacje na przycisku kodów:

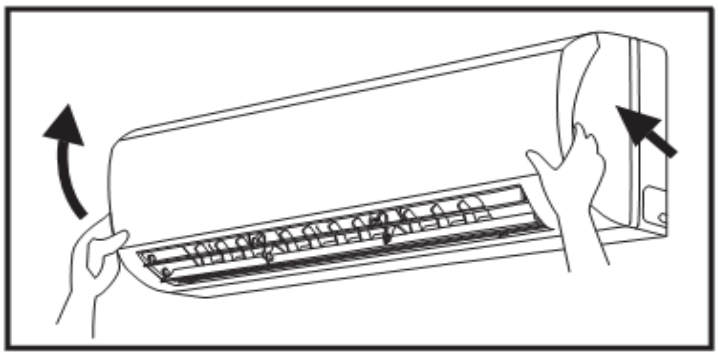
- Załączanie: Kiedy jednostka przestanie pracować, naciśnij przycisk kodów i przełącz na tryb pracy "AUTO", wtedy jednostka zacznie pracować w trybie automatycznym. Komputer jednostki dostosuje automatycznie temperaturę pokojową do wybranych trybów pracy (chłodzenie, grzanie, wentylator), tak aby uzyskać jak najbardziej komfortowe warunki.
- Wyłączanie: Kiedy jednostka pracuje, ustaw przycisk kodów w pozycji "STOP" – wtedy nastąpi wyłączenie jednostki.

4. CZYSZCZENIE JEDNOSTKI.

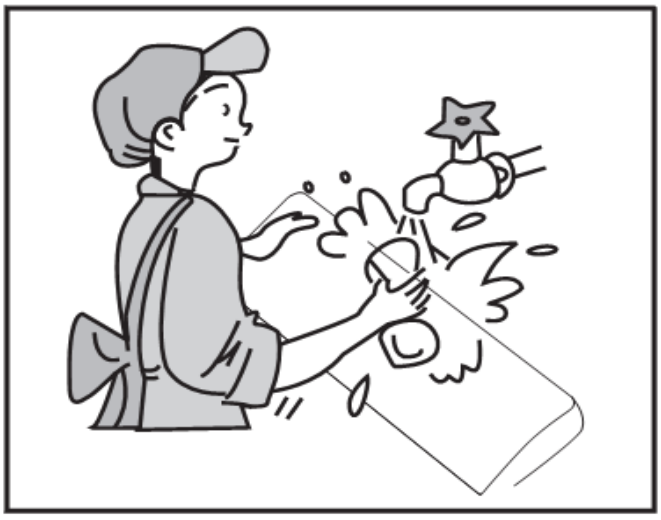
- Zanim przystąpisz do czyszczenia klimatyzatora, wyłącz jednostkę oraz wyjmij kabel zasilający z gniazdka. W przeciwnym wypadku może dojść do porażenia prądem.
- Nigdy podczas czyszczenia nie polewaj strumieniami wody jednostki wewnętrznej oraz zewnętrznej. W przeciwnym wypadku może dojść do porażenia prądem.
- Czyszczenie jednostki rozpuszczalnikiem lub płynem o podobnej konsystencji może spowodować zniszczenie klimatyzatora, dlatego przecieraj jednostki suchą lub lekko wilgotną szmatką, zamoczoną w wodzie.

CZYSZCZENIE PRZEDNIEGO PANELA

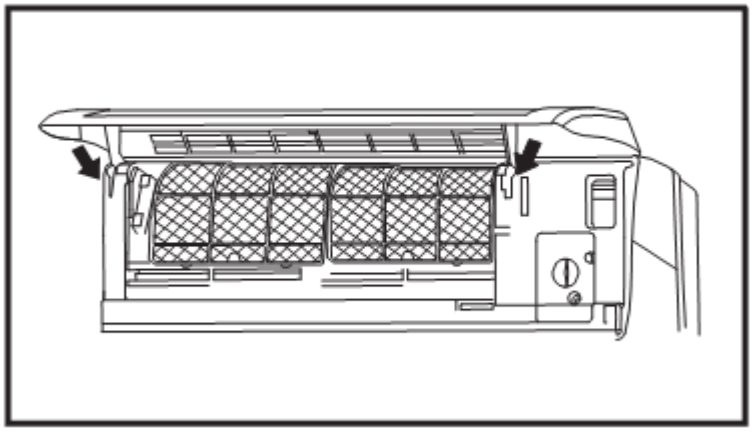
1. **Demontaż przedniego panelu.**
   Zgodnie z wyznaczonym kierunkiem ściągnij przedni panel, pociągając równocześnie za obie strony.



2. **Czyszczenie przedniego panelu.**
   Wyczyść przedni panel używając do tego miękkiej szmatki lub gąbki dodając do tego wody i odpowiedniego środka do czyszczenia. Nigdy do czyszczenia nie używaj wody o temperaturze większej niż 45ºC, ponieważ może to zdeformować jego kształt.



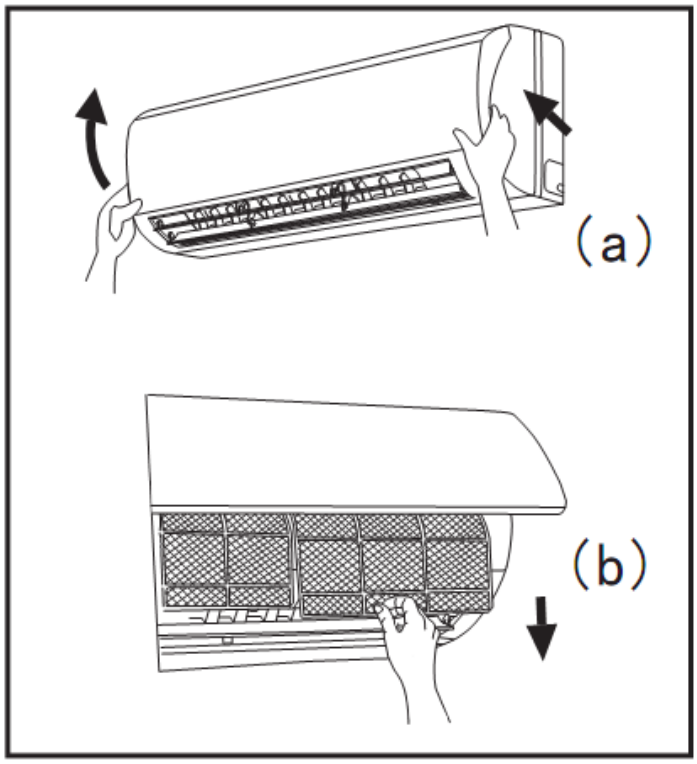
3. **Montaż przedniego panelu.**
   Zamontuj przedni panel na dwóch wspornikach, zgodnie z wyznaczonym kierunkiem.



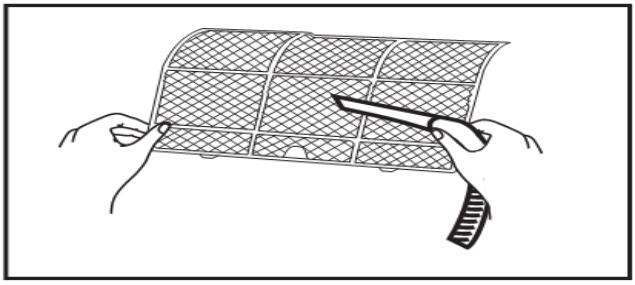
CZYSZCZENIE FILTRÓW POWIETRZA (ZALECANE RAZ NA TRZY MIESIĄCE)

Uwaga:
Jeżeli brud i kurz na jednostce osadza się dość często, filtry powietrza powinny być czyszczone częściej niż raz na trzy miesiące. Po wyjęciu filtrów, nie dotykaj niczego wewnątrz jednostki wewnętrznej. W przeciwnym wypadku może dojść do skaleczenia palców lub ręki.

1. **Demontaż filtra powietrza.**
   Otwórz przedni panel jednostki wewnętrznej (a) a następnie wyjmij filtr pociągając za jego środek (b).

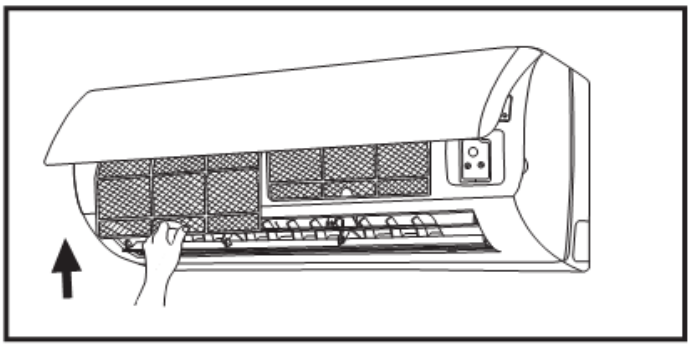


2. **Czyszczenie filtra powietrza.**
   Aby wyczyścić brud oraz kurz z filtra, należy użyć odkurzacza lub umyć go w ciepłej wodzie (woda ze środkiem czyszczącym nie powinna przekraczać temperatury 45ºC). Po umyciu filtr należy wysuszyć.
   Uwaga:
   Nigdy do czyszczenia nie używaj wody o temperaturze większej niż 45ºC, ponieważ może to zdeformować kształt filtra.



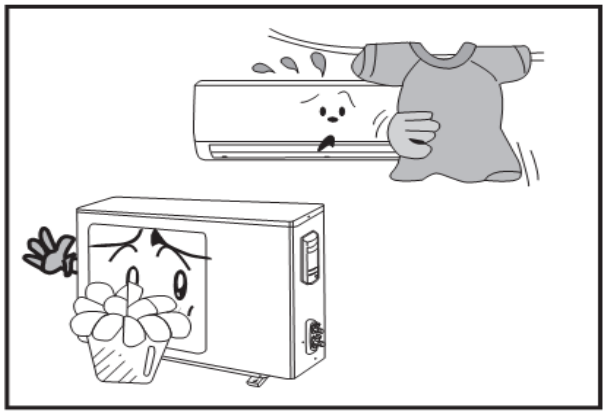
3. **Montaż filtra powietrza.**

Zamontuj filtr powietrza w jednostce wewnętrznej a następnie zamknij panel przedni.



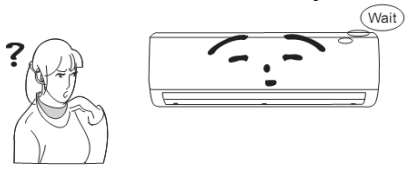
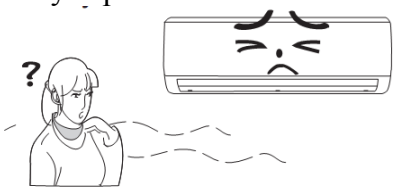
SPRAWDŹ ZANIM ZAŁĄCZYSZ JEDNOSTKĘ

1. Upewnij się czy nie występują żadne przeszkody przy wylocie powietrza z jednostki klimatyzatora.
2. Sprawdź czy kabel z uziemieniem jest poprawnie podłączony.
3. Sprawdź czy wsporniki montażowe nie są uszkodzone. Jeżeli są uszkodzone skontaktuj się z firmą serwisową.



5. AWARIE ORAZ PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY ICH POWSTAWANIA.

Zawsze naprawiaj klimatyzator z rozwagą. Nieprawidłowa naprawa może spowodować porażenie prądem lub pożar, dlatego aby tego uniknąć skontaktuj się z autoryzowanym serwisem aby dokonali profesjonalnej naprawy. Poniższe przykłady pomogą zaoszczędzić Twój czas i pieniądze.

AWARIA	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA
Klimatyzator nie chce się załączyć. 	• Aby ochronić klimatyzator , komputer sterujący opóźnia załączenie jednostki o 3 minuty.
Po załączeniu jednostki wydobywa się z niego nieprzyjemny zapach. 	• Klimatyzator nie bez powodu dmucha powietrzem o nieprzyjemnym zapachu. Brud oraz kurz gromadzi się na filtrze powietrza, należy wówczas przeczyścić filtr. • Jeżeli po przeczyszczeniu filtra nadal wydobywa się nieprzyjemny zapach należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
	przestanie wydmuchiwać powietrze na około 8 do 10 minut.
Przez wylot powietrza wydobywa się powietrze o dużej wilgotności	• Jeżeli jednostka pracuje przy dużej wilgotności powietrza przez długi okres, woda będzie się zbierać przy wylocie powietrza i cieknąć w dół.

Natychmiast zaprzestań wszystkich operacji, wyłącz wtyczkę z gniazdka i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem jeżeli:

- Słychać dziwne wydobywające się z klimatyzatora dźwięki podczas pracy jednostki.
- Wydobywa się bardzo nieprzyjemny zapach z klimatyzatora podczas pracy jednostki.
- Występuje wyciek wody w pomieszczeniu.
- Wylałeś wodę lub inne ciecze na jednostkę.
- Kabel zasilający lub wtyczka są gorące.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE MONTAŻU JEDNOSTKI.

INFORMACJE DOTYCZĄCE MIEJCA MONTAŻU JEDNOSTKI

Klimatyzator nie powinien być zamontowany, w miejscu gdzie:

- Występują silne źródła ciepła, mgła oraz łatwopalne gazy.
- Występuje wysoka częstotliwość fal radiowych.
- Powietrze zawiera w sobie olej.
- Występuje gaz siarkowy
- Występują różne specjalne okoliczności.

INFORMACJE DOTYCZĄCE MIEJCA MONTAŻU JEDNOSTKI WEWNĘTRZNEJ

1. Miejsce wlotu oraz wylotu powietrza powinno być z dala od jakichkolwiek przeszkód. Upewnij się czy wydmuchiwane powietrze kieruje się na całe pomieszczenie.
2. Wybierz takie miejsce montażu gdzie skraplająca się woda będzie bez problemów spływać oraz gdzie łatwo będzie połączyć jednostkę wewnętrzną z zewnętrzną.
3. Wybierz miejsce montażu, gdzie dzieci nie będą umiały dosięgnąć jednostki.
4. Wybierz miejsce, które będzie wystarczająco odporne na ciężar,wibracje oraz hałas jednostki.
5. Pamiętaj aby zostawić odpowiednią przestrzeń wkoło jednostki, potrzebną do rutynowych kontroli oraz napraw. Wysokość zamontowania jednostki powinna być minimum 230 cm od ziemi.
6. Wybierz takie miejsce montażu, aby było w odległości 1 metra od telewizora oraz innych urządzeń elektrycznych.
7. Wybierz takie miejsce montażu, gdzie bezproblemowo będzie można wyciągać filtr powietrza.

INFORMACJE DOTYCZĄCE MIEJCA MONTAŻU JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ

1. Wybierz takie miejsce, gdzie hałas oraz wydmuchiwane powietrze nie będzie przeszkadzać sąsiadom, zwierzętom oraz roślinności.
2. Wybierz takie miejsce, gdzie będzie wystarczająca wentylacja.
3. Wybierz takie miejsce, gdzie nie będą występowały żadne przeszkody przy wlocie oraz wylocie powietrza.
4. Miejsce montażu powinno być wytrzymałe na ciężar oraz wibracje, które emituje jednostka.
5. Wybierz miejsce gdzie jest sucho, z dala od słońca oraz wiatru.
6. Wybierz miejsce montażu, gdzie dzieci nie będą umiały dosięgnąć jednostki.

INFORMACJE ODNOŚNIE POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

1. Gniazdko prądowe powinno dysponować odpowiednim poborem mocy.
2. Nie wciskaj kabla zasilającego do gniazdka na siłę.
3. Minimalna odległość pomiędzy jednostką a źródłem prądu powinna wynosić 1,5 metra.

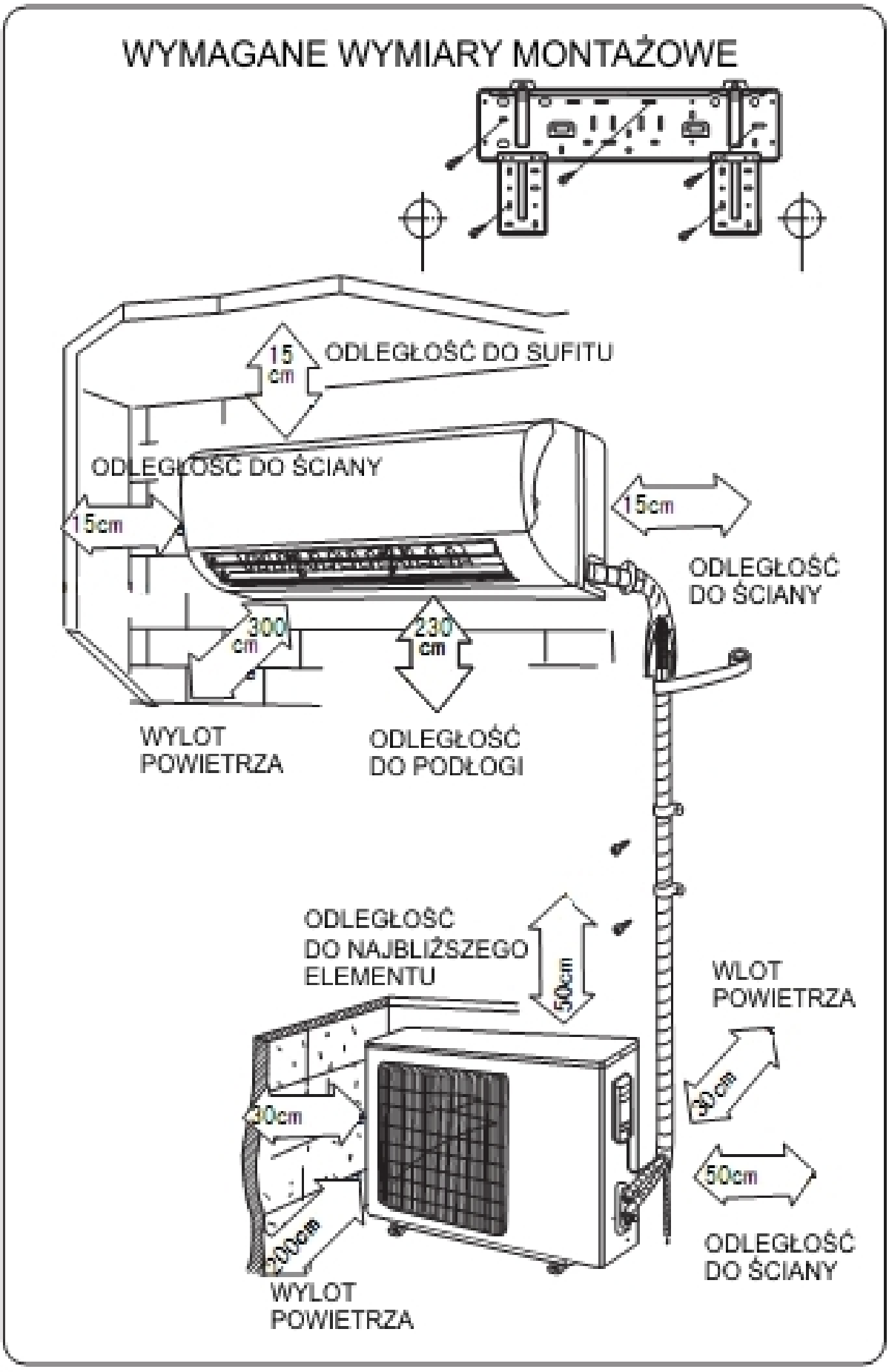
INFORMACJE ODNOŚNIE UZIEMIENIA

1. Kabel koloru żółto-zielonego oznacza uziemienie i nie może być użyty do innych celów.

Nie może być również przecinany ani naprawiany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

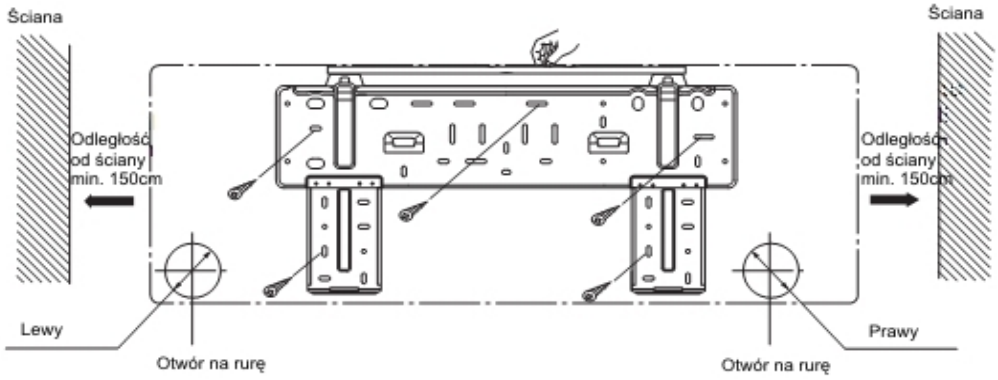
2. Rezystancja uziemienia powinna być zgodna z krajowymi normami.
3. Kabel z uziemieniem należy zamocować w odpowiednim miejscu. Nie należy go łączyć z rurami cieczowymi oraz z gazem.

WYMAGANE WYMIARY MONTAŻOWE



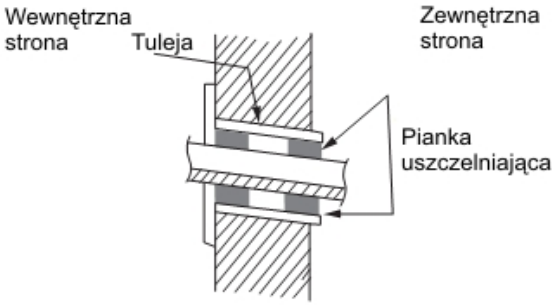
ZAMONTUJ TYLNY PANEL

1. Zawsze montuj uchwyty z tylnego panelu poziomo, tak aby rura ze skroplinami znajdowała się po lewej stronie. Lewa strona powinna być zamontowana niżej od prawej strony, tak aby woda spływała prosto do rury ze skroplinami.
2. Przytwierdź tylny panel do zamontowanych uchwytów.
3. Upewnij się czy dobrze zamocowałeś tylny panel, ponieważ będzie on utrzymywał jednostkę o wadze 60kg.



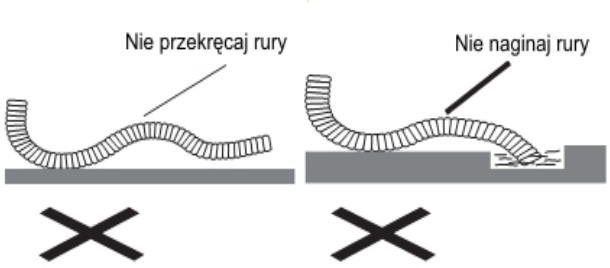
ZAMONTUJ TULEJĘ W ŚCIANIE

1. Zrób otwór w ścianie z lekkim spadem w stronę jednostki zewnętrznej.
2. Włóż specjalną tuleję do otworu aby zapobiec uszkodzeniu rury.



ZAMONTUJ RURĘ ODPŁYWOWĄ

1. Dla lepszego spływu wody, rura odpływowa powinna być umieszczona pod lekkim skosem.
2. Nie przekręcaj ani naginaj rury oraz nie zanurzaj jej końca w wodzie.
3. Jeżeli występuje potrzeba zamontowania długiej rury w ścianie, należy odpowiednio zaizolować rurę.



INSTALACJA WEWNĘTRZNYCH ORAZ ZEWNĘTRZNYCH KABLI ELEKTRYCZNYCH

1. Otwórz przedni panel jednostki.
2. Odkręć śrubki z pokrywki.
3. Włóż kabel zasilający do otworu z tyłu jednostki i wciągnij go do środka.
4. Wszystkie kable powinny być podłączone zgodnie ze schematem.
5. Zamontuj kable tak jak jest to pokazane na schemacie, załóż pokrywę i zakręć śrubki.
6. Zamontuj przedni panel jednostki.

UWAGA:

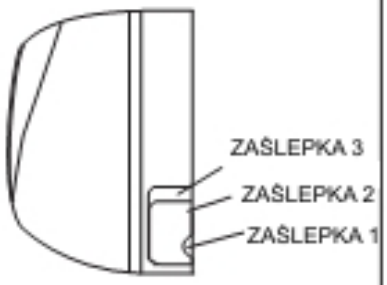
Jeżeli kabel zasilający jest zbyt krótki, skontaktuj się z autoryzowanym sklepem serwisowym w celu zakupu kabla o odpowiedniej długości.

- Wszystkie kable powinny być podłączone zgodnie ze schematem. Złe podłączenie kabli może spowodować awarię poszczególnych części jednostki.
- Na wszelki wypadek dociśnij zacisk aby uniknąć odłączenia się kabla.
- Po dociśnięciu zacisku lekko pociągnij za kabel aby sprawdzić, czy jest dobrze umocowany.
- Jeżeli kabel z uziemieniem został nieprawidłowo podłączony, może to spowodować porażenie prądem.
- Pokrywka musi idealnie pasować a kabel zasilający musi być dobrze zamocowany. W przeciwnym wypadku może gromadzić się w środku brud, kurz oraz wilgoć, co może spowodować porażenie prądem lub pożar.

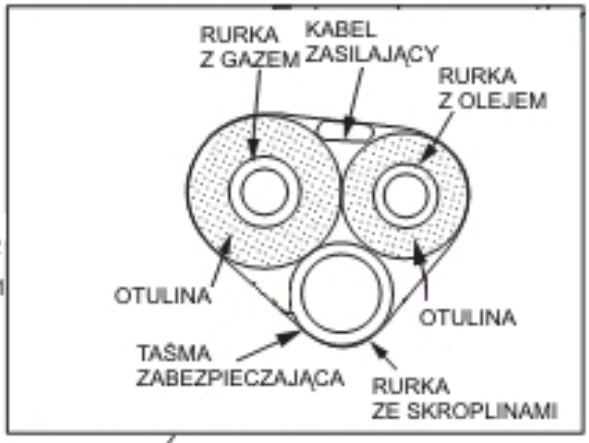
MONTAŻ JEDNOSTKI WEWNĘTRZNEJ

Rury mogą wychodzić z prawej strony, z prawego końca, z lewej strony lub z lewego końca.

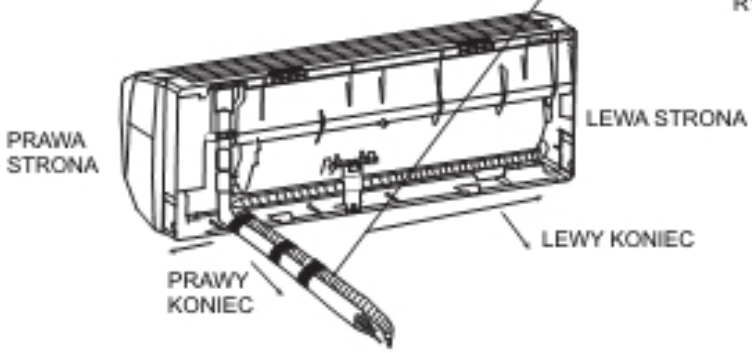
1. Przed podłączeniem rur oraz kabli, w razie potrzeby wytnij wszystkie zaślepki z obudowy. (Rys. 1)
   - Wytnij zaślepkę 1 jeżeli montujesz tylko kabel zasilający
   - Wytnij zaślepki 1, 2 lub 3 jeżeli montujesz kabel zasilający i rury.
2. Złącz razem kabel zasilający, rurę z gazem, rurę z olejem oraz rurę ze skroplinami a następnie owiń wszystko razem specjalną taśmą zabezpieczającą(Rys. 2).
3. Sprawdź czy wszystkie otwory są dobrze wymierzona a następnie zamontuj jednostkę (Rys. 3).



RYS. 1



RYS. 2



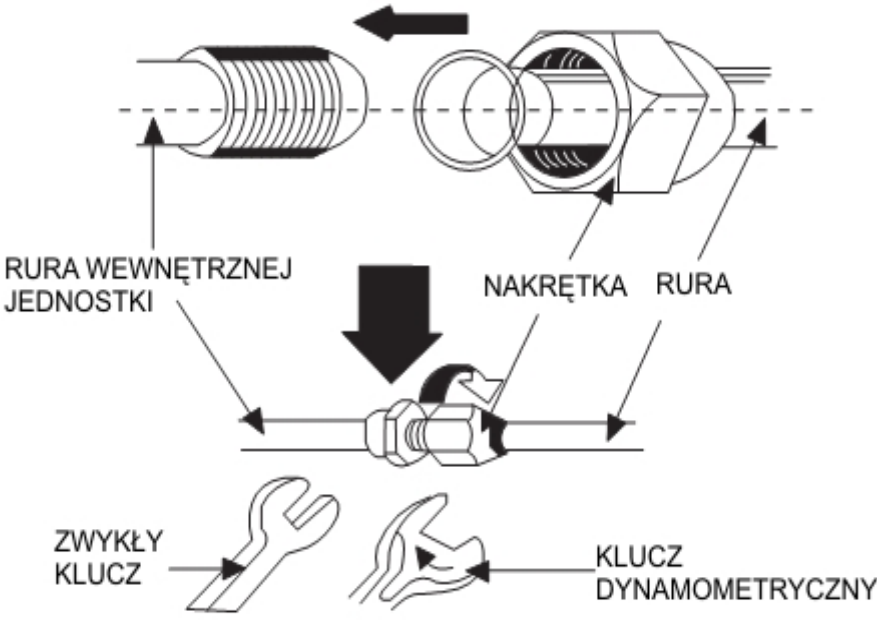
RYS. 3

MONTAŻ ŁĄCZENIA RUR

1. Przyłóż rurę z jednostki zewnętrznej do rury jednostki wewnętrznej.
2. Zakręć ręcznie nakrętkę a następnie dokręć ją kluczem dynamometrycznym zgodnie z tabelą.

ŚREDNICA RURY	MOMENT OBROTOWY (N • m)
Φ6	15～20
Φ 9. 52	31～35
Φ 12	50～55
Φ 16	60～65
Φ 19	70～75

UWAGA:
Pierwsze podłącz rurę do jednostki wewnętrznej a następnie do zewnętrznej. Nie dokręcaj zbyt mocno nakrętki, w przeciwnym razie zniszczysz rurę co spowoduje wyciek.



POŁĄCZENIA ELEKTRONICZNE

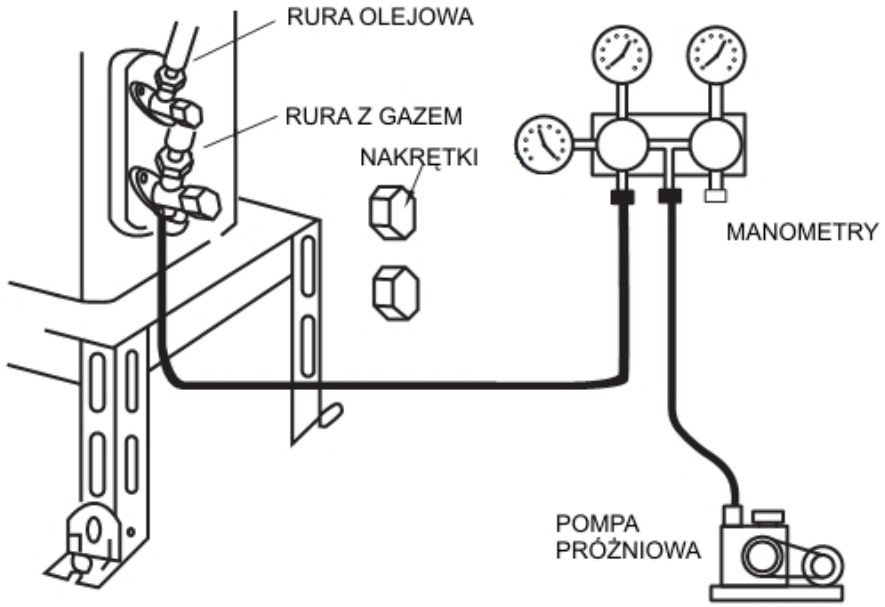
1. Zdemontuj przednią lub prawą stronę płyty jednostki zewnętrznej.
2. Podłącz kabel zasilający a następnie dokręć zacisk.
3. Upewnij się czy kabel został dobrze przymocowany.
4. Zamontuj prawą lub przednią stronę płyty jednostki zewnętrznej.

UWAGA:

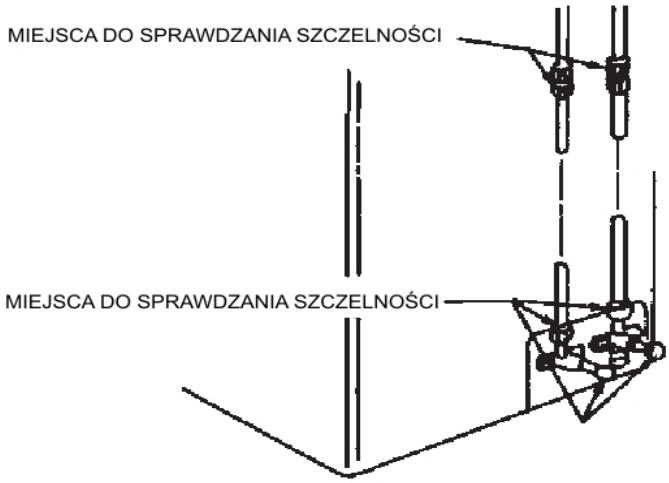
- Nieprawidłowe podłączenie kabli może doprowadzić do zniszczenia elementów jednostki.
- Po podłączeniu kabla, upewnij się czy istnieje wolna przestrzeń pomiędzy kablem a miejscem zamocowania kabla.

SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI INSTALACJI

1. Połącz wężem gumowym zawór z klimatyzatora do zaworu niskiego ciśnienia w manometrze.
2. Połącz drugim wężem gumowym manometry z pompą próżniową.
3. Otwórz zawór niskiego ciśnienia w manometrze.
4. Załącz pompę próżniową. Lekko odkręć nakrętkę z niskiego ciśnienia aby sprawdzić czy dmucha powietrzem.
5. Po zakończeniu ściągania próżni zakręć zawór niskiego ciśnienia w manometrze (Pompa próżniowa powinna pracować minimum 15 minut).
6. Otwórz zawory niskiego i wysokiego ciśnienia w jednostce.
7. Zdemontuj węże gumowe.
8. Dokręć mocno nakrętkę z zaworu niskiego ciśnienia.

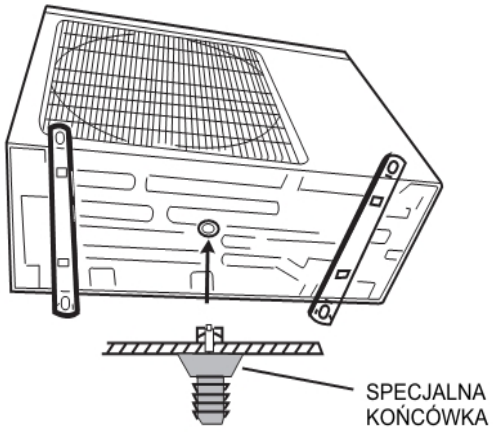


Użyj wody z mydłem lub specjalnej pianki aby sprawdzić końcówki przy zaworach, czy przypadkiem nie wystąpił wyciek.



ODPŁYW WODY W JEDNOSTCE ZEWNĘTRZNEJ

Podczas pracy jednostki w trybie grzania, skondensowana woda może być odprowadzana za pomocą otworu w dolnej części klimatyzatora.
Instalacja: Zamontuj specjalną końcówkę do otworu w klimatyzatorze (średnica 25), następnie zamontuj do tego wąż gumowy tak aby zgromadzona woda mogła spokojnie spływać do wyznaczonego miejsca.



SPRAWDŹ PO ZAKOŃCZENIU MONTAŻU

ELEMENTY DO SPRAWDZENIA	PRAWDOPODOBNE NASTĘPSTWA
Czy jednostka została prawidłowo zamocowana?	Jednostka może upaść na ziemię, emitować hałas oraz wibracje.
Czy zrobiłeś test szczelności?	Może zmniejszyć się wydajność chłodzenia oraz grzania.
Czy zamontowałeś izolację na rury?	Woda zacznie się zbierać i skraplać.
Czy skraplająca się woda ma odpowiedni spływ?	Woda zacznie się zbierać i skraplać.
Czy napięcie elektryczne w gniazdu odpowiednie dla klimatyzatora?	Może dojść do uszkodzenia elementów jednostki.
Czy kable zasilające oraz rury zostały poprawne zamocowane?	Może dojść do uszkodzenia elementów jednostki.
Czy zamontowałeś odpowiednio kabel z uziemieniem?	Może dojść do porażenia prądem.
Czy kabel zasilający jest odpowiedni?	Może dojść do uszkodzenia elementów jednostki.
Czy nie jest zablokowany wlot lub wylot powietrza?	Może zmniejszyć się wydajność chłodzenia oraz grzania.

Utylizacja używanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Symbol ten oznacza że urządzenia elektryczne i elektroniczne nie powinny być traktowane jak odpady powstające w gospodarstwie domowym, ponieważ mogą zawierać substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska.

Urzadzenia powinny zostać przekazane do odpowiedniego punktu odbioru zajmującego sie wtórnym przetwarzaniem sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewnienie prawidłowej utylizacji tego produktu pomaga zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom jakie dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego mogłoby przynieść niewłaściwe postępowanie z tego typu odpadami.

Bardziej szczegółowe informacje na temat wtórnego przetwarzania tego produktu można uzyskać w firmie w której produkt ten został zakupiony.